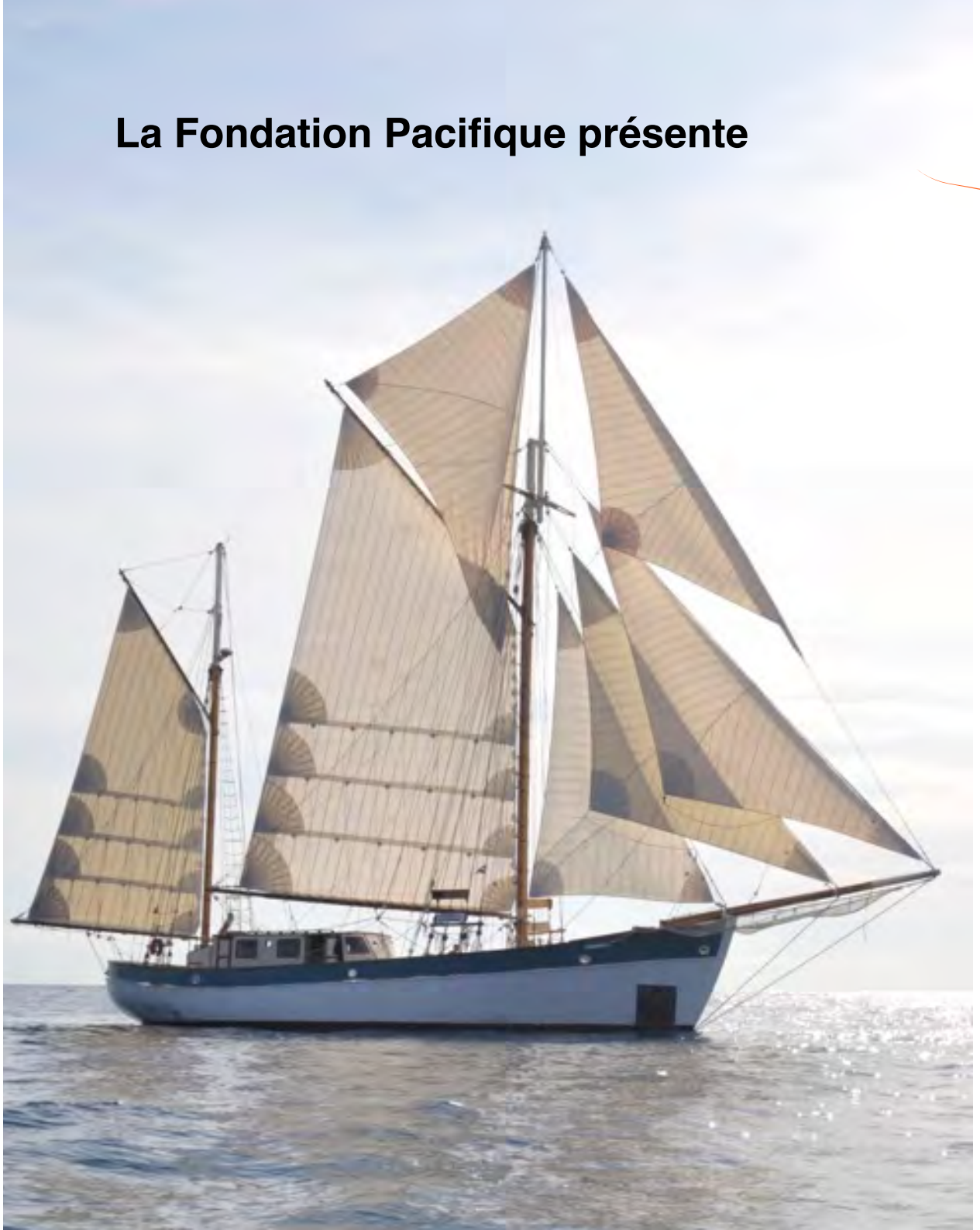
La Fondation Pacifique présente



THE OCEAN MAPPING EXPEDITION

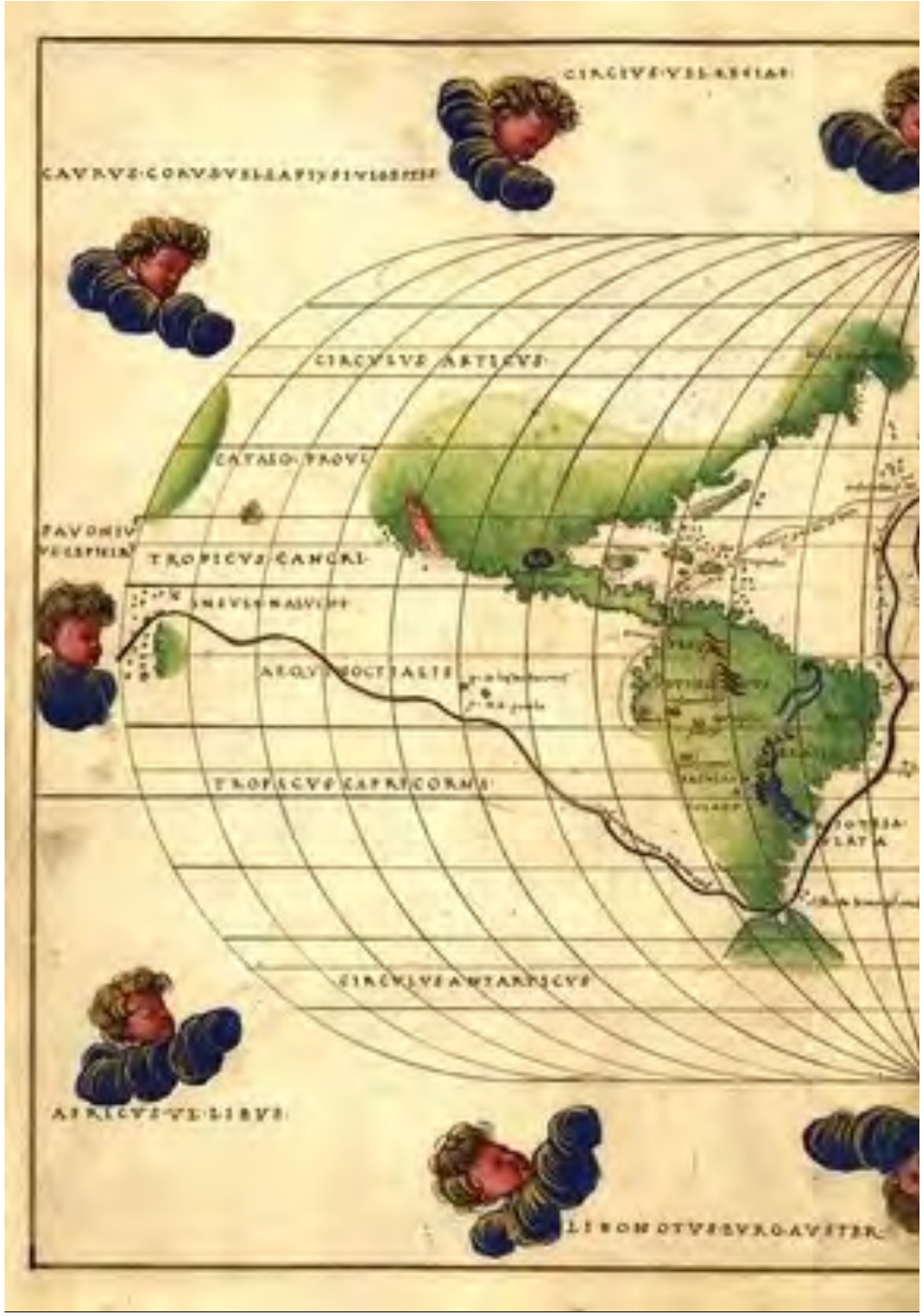
In the wake of Ferdinand de Magellan

500 ans après la première circumnavigation, un tour du monde dans le sillage de Magellan à bord du voilier suisse *Fleur de Passion* pour cartographier l'impact humain sur les océans

Dossier de presse - Mars 2019

www.omexpedition.ch

www.facebook.com/omexpedition



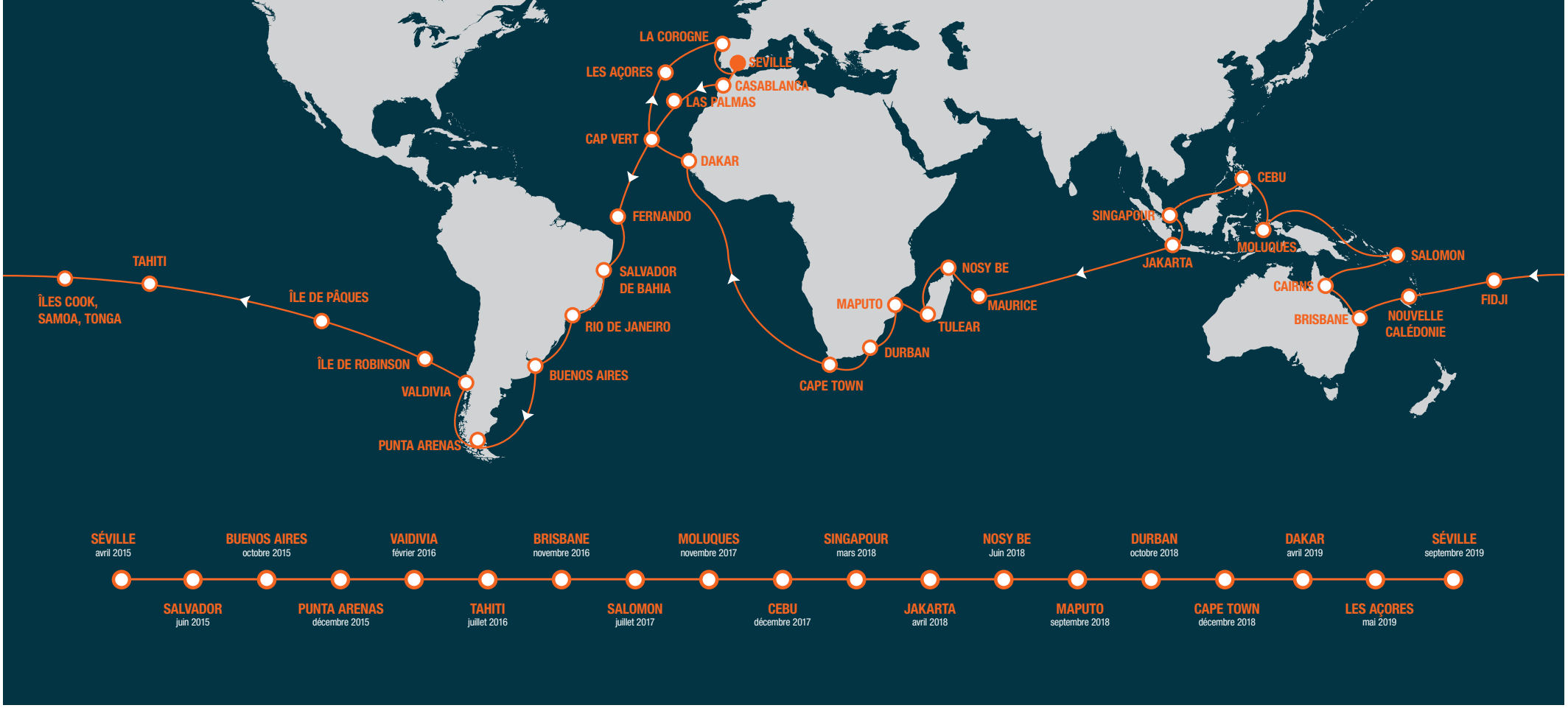
« Au commencement étaient les épices. Du jour où les Romains, au cours de leurs expéditions et de leurs guerres, ont goûté aux ingrédients brûlants ou stupéfiants, piquants ou enivrants de l'Orient, l'Occident ne veut plus, ne peut plus se passer d'«espiceries», de condiments indiens dans sa cuisine ou dans ses offices.

Magellan, Stefan Zweig

Quelque 500 ans après Magellan, quelle est notre île aux épices? Non plus au sens propre mais figuré. Dans un monde aux ressources de plus en plus comptées, quelles richesses matérielles mais aussi et surtout spirituelles nous faut-il découvrir pour repenser sur un mode durable notre relation à la planète mer? Pour réinventer des liens apaisés entre nous-autres frères humains?

Telle est l'interrogation au coeur de *The Ocean Mapping Expedition*, son ambition: nourrir la réflexion sur les enjeux environnementaux de notre époque dans un jeu de miroir entre passé et présent, présent et avenir. Car partir dans le sillage du grand navigateur portugais, c'est d'une certaine manière renouer avec l'esprit des grandes découvertes des siècles passés, qui continuent à frapper notre imaginaire. Mais sans chercher à reproduire un chapitre de l'histoire humaine désormais révolu.

L'expédition de Magellan (1519-1522) est au contraire un prétexte pour partir observer les océans tels qu'ils sont aujourd'hui et questionner notre rapport à la planète à la lumière de quelques grands thèmes intemporels: la quête de savoir et de découverte; l'accès aux richesses et leur répartition; l'esprit de conquête territoriale, commerciale, culturelle, idéologique; l'irrépressible recherche de pouvoir et de domination; ou au contraire la quête d'un mieux vivre ensemble, le rêve utopique d'un monde en paix, désarmé comme l'a été un jour *Fleur de Passion*, le voilier d'expédition au centre de l'aventure d'aujourd'hui.



De Séville à Séville, du 13 avril 2015 au 6 septembre 2019

4 ans à la voile pour

observer, **comprendre** et **cartographier**

l'état des océans et l'impact humain sur cet environnement vital

sensibiliser le grand public

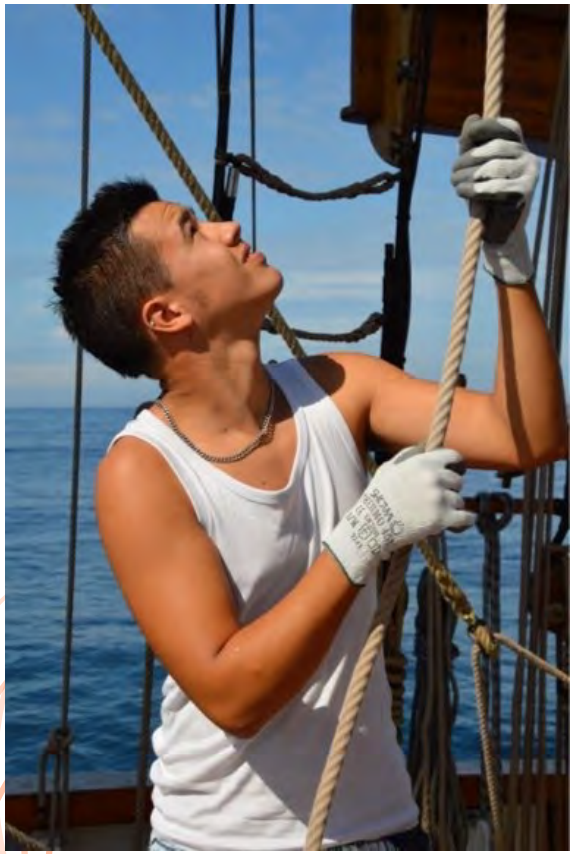
aux enjeux de développement durable

à la lumière de l'expédition menée par le célèbre navigateur portugais

Comprendre, partager & sensibiliser

Une approche intégrée des enjeux
environnementaux et de développement durable
à travers des programmes s'articulant autour de 3 pôles:

Science



Education

Culture

THE OCEAN MAPPING EXPEDITION
In the wake of Ferdinand de Magellan

Science - Comprendre

A bord de *Fleur de Passion*,
les partenaires scientifiques de l'expédition
mettent en oeuvre leurs propres programmes
pour comprendre l'impact humain sur les océans
grâce à des recherches de terrain
sur toute la durée de l'expédition
ou dans le cadre de missions ponctuelles

Pôle scientifique (1)

20’000 sons sous les mers

Sans équivalent au monde, le programme ***20 000 sons sous les mers*** en partenariat avec le Laboratoire d’applications bioacoustiques (LAB) de l’Université polytechnique de Catalogne à Barcelone dirigé par le biologiste et ingénieur Michel André, lauréat 2002 des prix Rolex à l’esprit d’entreprise, contribue à cartographier la **pollution sonore** des océans (causée par le transport maritime, les sonars, la prospection pétrolière et gazière, etc) tout au long du tour du monde grâce aux équipements de recueil et de transmission embarqués sur *Fleur de Passion*. Les enregistrements peuvent être écoutés sur: www.listentothedeep.net

Fleur de Passion est équipé de deux systèmes de capteurs acoustiques: un manuel (photo), mis en oeuvre à l’arrêt, et un automatique tracté 100 mètres derrière le voilier en navigation.

Pôle scientifique (2)

Micromégas

Le programme ***Micromégas*** - inspiré du nom du conte de Voltaire pour « micro-déchets et méga-enjeux » - en partenariat avec l'association suisse Oceaneye basée à Genève consiste à effectuer des prélèvements réguliers d'eau de surface pour en évaluer la teneur en polluants méso et micro-plastiques. Ces échantillons permettent d'alimenter les recherches menées par Oceaneye sur la quantification de ce fléau planétaire. Le résultat de ce suivi cartographique de la pollution par les composants plastiques est transmis au Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE).

Résultats et analyses sur: www.oceaneye.ch

Ci-dessus de gauche à droite: le filet d'échantillonnage en action; la « chaussette » une fois le prélèvement effectué; les particules de plastique après analyse des échantillons. En haut à droite: les échantillons après conditionnement à bord.

Pôle scientifique (3)

CoralWatch

Lancé depuis Brisbane, Australie, en mars 2017, ce projet de « science citoyenne » piloté par l'Université du Queensland consiste à observer l'état de santé des coraux tout au long de l'expédition dans les eaux coralliennes et à collecter des données sur le phénomène du blanchissement, provoqué par le réchauffement climatique. A fin 2018, plus de 1'600 observations ont été réalisées et transmises à CoralWatch.

Plus d'infos sur: http://coralwatch.org

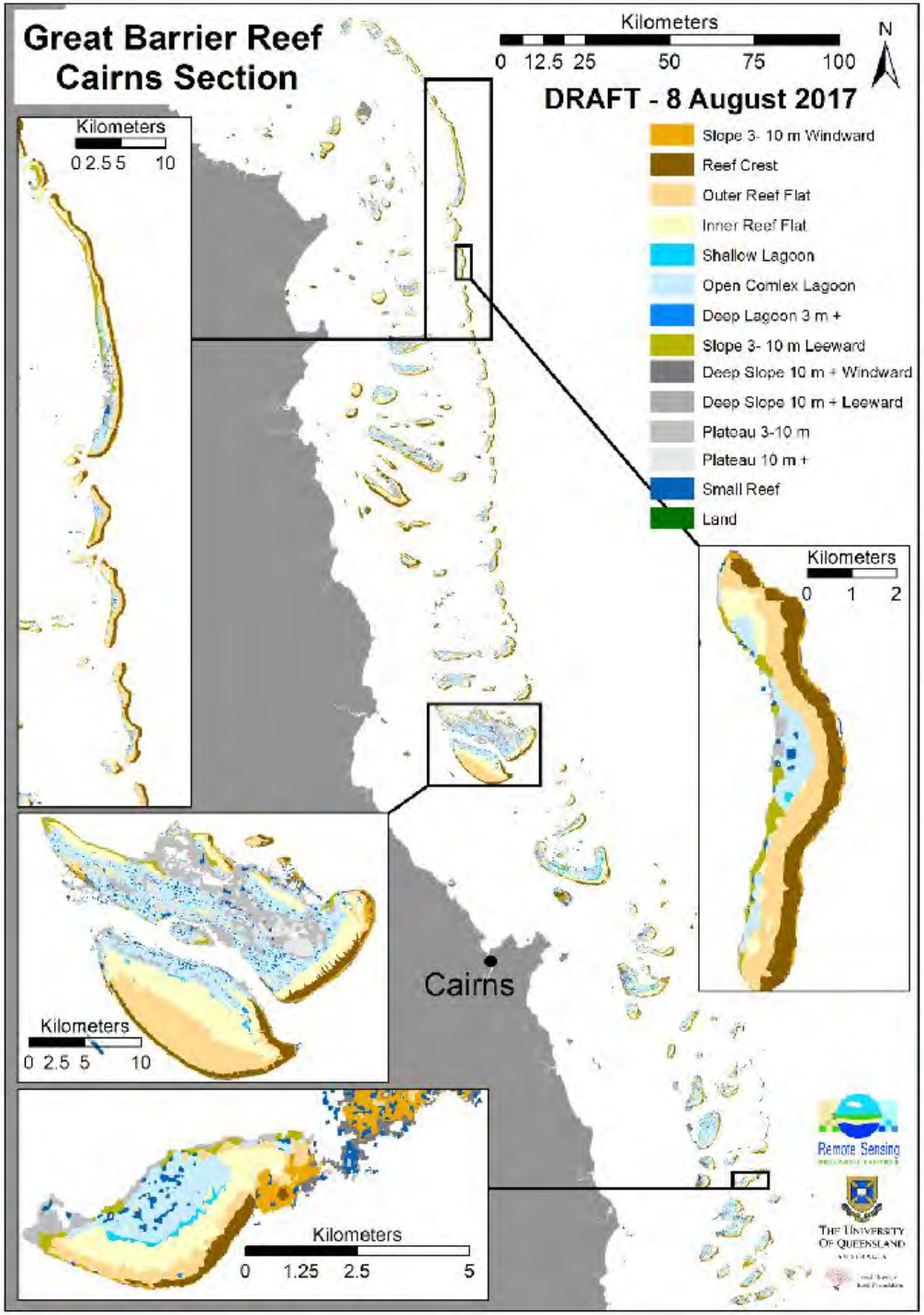
Les observations sont menées par l'équipage aussi bien que par les passagers sur la base du protocole développé par CoralWatch.

Pôle scientifique (4)

Live Habitat Mapping

THE UNIVERSITY OF QUEENSLAND
AUSTRALIA

En avril-mai 2017, embarquée à bord de *Fleur de Passion*, une équipe du Remote Sensing Research Center (Centre de recherche en télédétection, RSRC) de l'Université du Queensland a effectué 59 transects et pris 12'000 photos sur 17 reefs entre Cairns et Cooktown dans le cadre d'un vaste projet de cartographie de la Grande Barrière de corail impliquant plusieurs institutions océanographiques australiennes. Toutes ces photos sont disponibles sur:
https://doi.pangaea.de/10.1594/PANGAEA.877570



UNIVERSITÉ DE GENÈVE
FACULTY OF SCIENCE
Department F.-A. Forel for environmental and aquatic sciences

Pôle scientifique (5)

The Winds of Change

Depuis décembre 2017 et l'escale à Cebu, aux Philippines, le voilier *Fleur de Passion* est équipé de capteurs et d'un système d'analyse pour monitorer en continu les gaz à effet de serre (méthane et dioxyde de carbone) à la surface des océans. Ce monitoring est mené dans le cadre d'un nouveau programme scientifique, *The Winds of Change*, développé en partenariat avec le Prof Daniel McGinnis (photo à gauche), chef du groupe de physique aquatique du Département F.-A. Forel des sciences de l'environnement et de l'eau (DEFSE) de l'Université de Genève. Sans précédent par son ampleur géographique, ce programme vise une meilleure compréhension du rôle des océans dans la problématique du réchauffement climatique à un moment où la communauté scientifique a un besoin urgent de disposer de données de référence pour reconsidérer le rôle des océans dans le cycle du carbone.

THE OCEAN MAPPING EXPEDITION
In the wake of Ferdinand de Magellan

Education - Partager l'expérience

Bateau de travail dédié au « faire ensemble »
dans un esprit multidisciplinaire,
Fleur de Passion est le cadre idéal pour quiconque
souhaite embarquer et partir à la découverte
du large, des autres et de soi-même,
en particulier des jeunes
en manque de nouveaux horizons

Pôle partage de l'expérience (1)

Jeunes en mer

Le programme socio-éducatif ***Jeunes en mer***, en partenariat avec l'association Pacifique (www.pacifique.ch), consiste à accueillir des adolescents et jeunes adultes dans le cadre de séjours de réinsertion de deux mois à bord de *Fleur de Passion.* Certains comme mousse, d'autres en groupe de 5-7 avec leurs accompagnateurs pendant. A bord, tous sont des équipiers à part entière prenant par à la vie à bord et à la manoeuvre ainsi qu'à la mise en oeuvre d'activités en lien avec les autres programmes, comme la collecte d'échantillons dans le cadre de *Micromégas* sur la pollution micro-plastique.

Pôle partage de l’expérience (2)

Embarquer pour l’aventure

Pas besoin d’être jeune, scientifique, illustrateur de bande-dessinée ou d’être un marin expérimenté pour embarquer à bord de Fleur de Passion. Car loin d’être un projet exclusif réservé à quelques privilégié, *The Ocean Mapping Expedition* est l’exact opposé: une aventure ouverte à quiconque souhaite embarquer comme passager pour quelques jours ou plusieurs semaines, expérimenter la vie en mer comme équipier à part entière et prendre part aux quarts et autres exigences de la vie du bord dans un esprit de partage de l’expérience.

Parce que la Fondation Pacifique est une organisation sans but lucratif, les frais d’embarquement se veulent accessibles et il suffit de quelques click pour connaître disponibilités et modalités: http://omexpedition.ch/index.php/fr/embarquez

THE OCEAN MAPPING EXPEDITION
In the wake of Ferdinand de Magellan

Culture - Sensibiliser

A chaque escale principale de l'expédition
aussi bien qu'à Genève, le « port d'attache » du voilier,
le grand public est invité à embarquer pour l'aventure
et à goûter aux « épices » d'aujourd'hui
à travers une large palette d'événements
et manifestations de sensibilisation
aux enjeux de développement durable

Pôle sensibilisation (1)

Dans le Miroir de Magellan

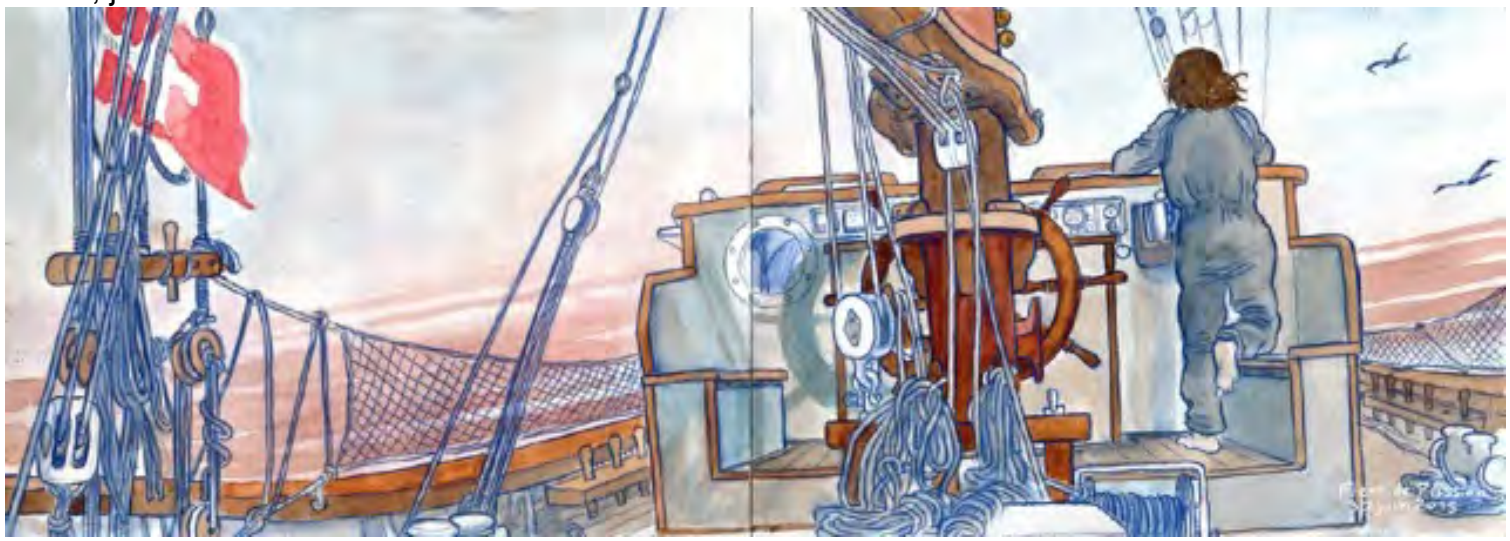
Le programme ***Dans le miroir de Magellan*** consiste à accueillir « en résidence » des dessinateurs de BD chargés d'illustrer le monde d'aujourd'hui à la lumière de l'expédition de Magellan d'il y a 500 ans. Leur travail donne lieu à publications, expositions et autres formes de valorisation online et off-line.

Pierre Wazem,
détroit de Magellan,
décembre 2015

Matthieu Berthod,
Séville-Las Palmas, avril 2015

Zep,
Portimao, mars 2015

Tom Tirabosco,
Brésil, juillet 2015



Pôle sensibilisation (2)

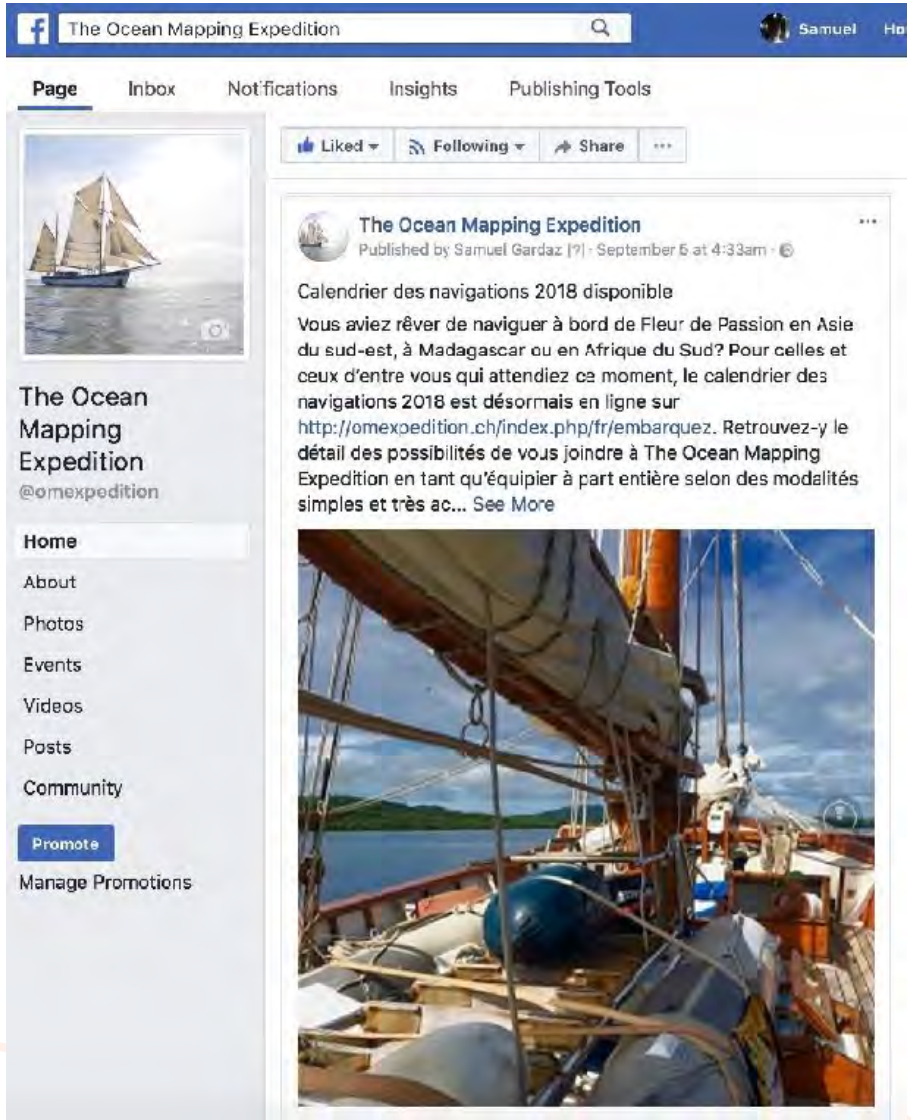
Faire le lien entre les océans et le grand public

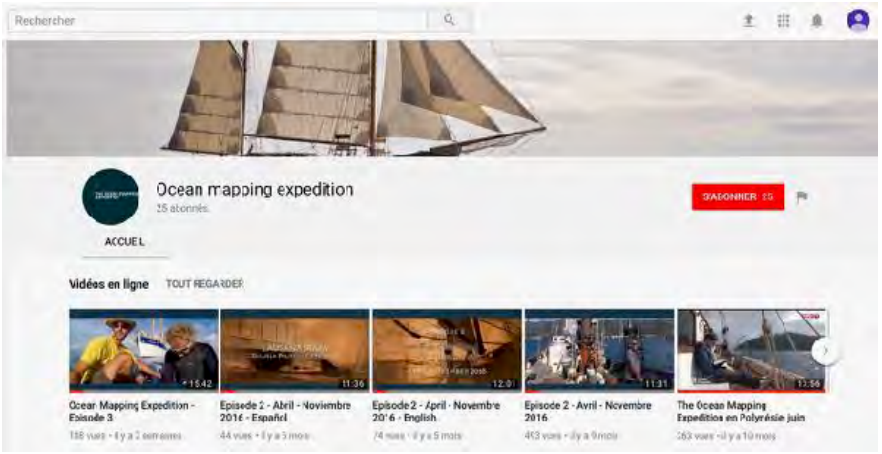
Les escales sont l'occasion d'accueillir le grand public et des classes à bord de *Fleur de Passion* dans le cadre de visites guidées du voilier et de présentation des différents programmes scientifiques de l'expédition.

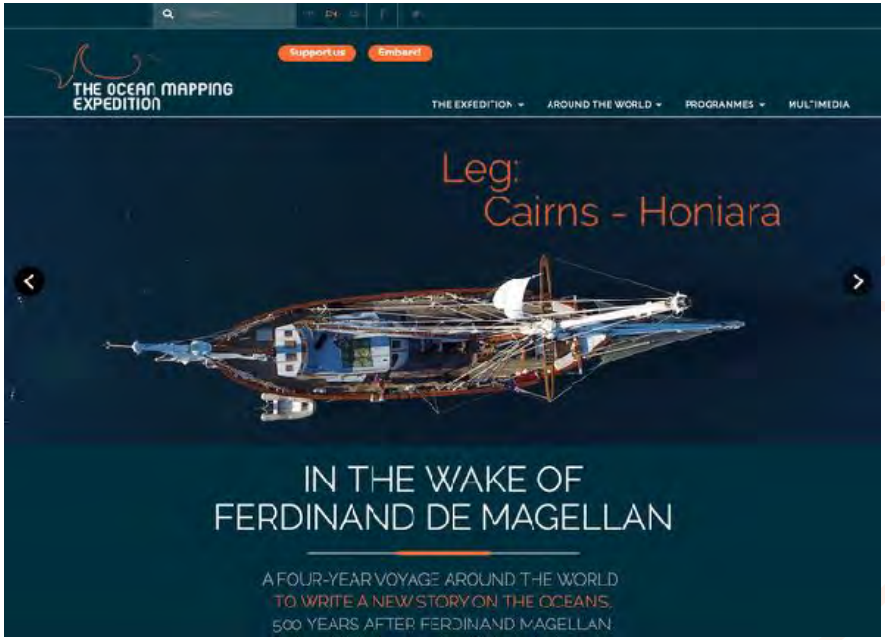
Une même attention est donnée aux média en présence des partenaires de l'expédition

Pôle sensibilisation (3)

Les plateformes digitales de l'expédition permettent quant à elles de suivre sa progression et l'avancée des programmes







Séville - Dakar, avril 2015 - avril 2019

Quatre ans après le départ…

Quatre ans après son départ de Séville, *The Ocean Mapping Expedition* a démontré l'apport d'un voilier traditionnel comme *Fleur de Passion* face aux nouveaux défis de l'océanographie d'aujourd'hui:

5 programmes scientifiques/missions majeurs en cours

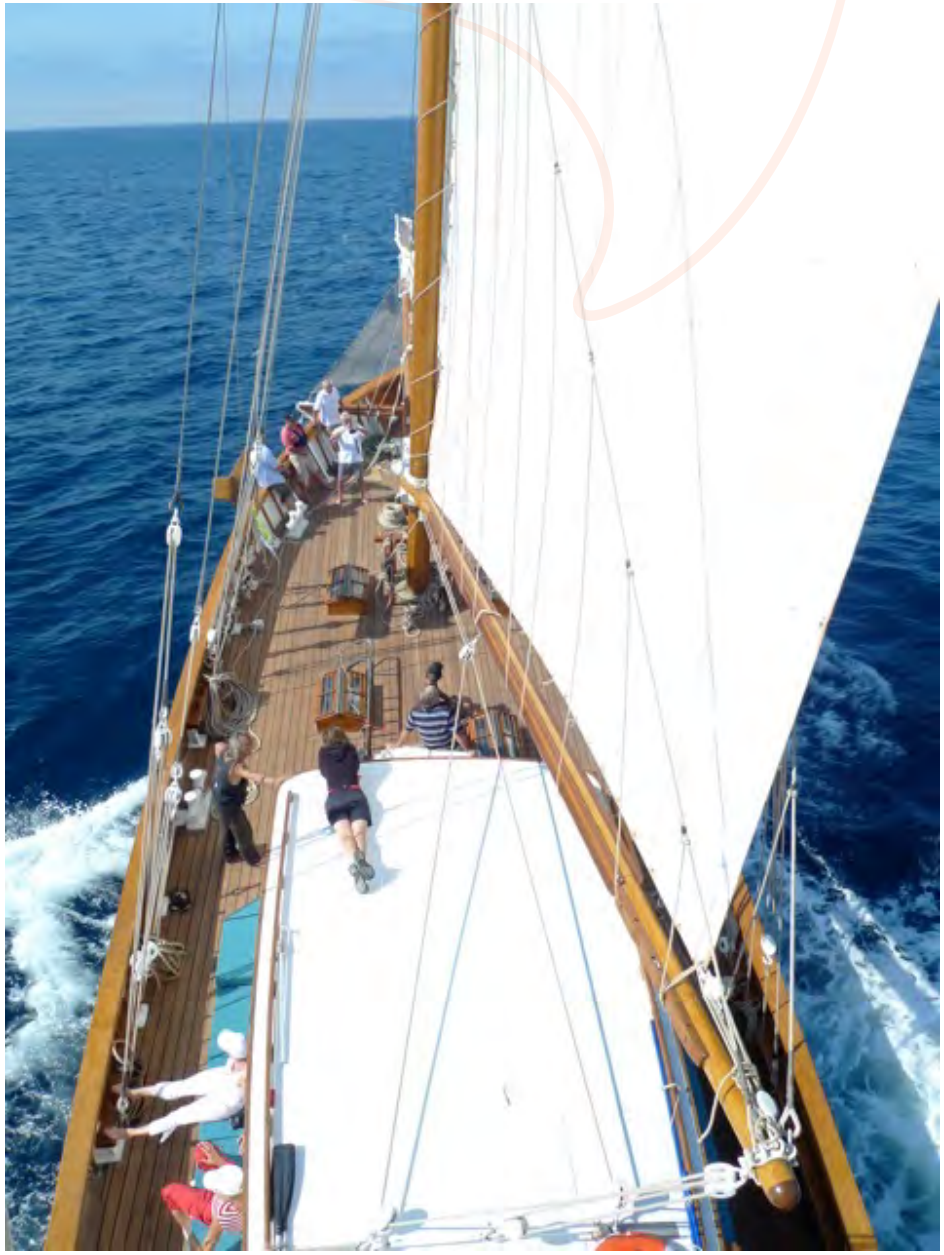
- **Plus de 280 échantillons d'eau de surface** déjà prélevés dans le cadre du programme *Micromégas* de cartographie des polluants plastiques. La quasi totalité ont révélé la présence de particules plastique.
- **Plusieurs centaines de séquences sonores** enregistrées dans le cadre du programme *20'000 sons sous les mers* de cartographie de la pollution sonore des océans
- **Plus de 1'600 observations** de l'état de santé des récifs coralliens dans le cadre du programme CoralWatch sur le blanchissement des coraux
- **12'000 photos prises en 59 transects sur 17 récifs coralliens** dans le cadre d'une mission spécifique sur de la Grande Barrière de corail, qui a permis de finaliser un outil de cartographie des récifs coralliens à travers le monde dans le cadre du projet Allen Coral Atlas.
- Le plus long transect jamais réalisé **des gaz à effet de serre à la surface des océans** dans le cadre du programme *The Winds of Change*

58 adolescents et jeunes adultes comme témoins privilégiés

- **58 adolescents dès 14 ans et jeunes adultes** ont embarqué individuellement, par deux ou en groupe dans le cadre du programme socio-éducatif *Jeunes en mer.* Certains jusqu'à trois mois. **Plus de 80 passagers** ont par ailleurs embarqué pour partager l'expérience

17 dessinateurs et dessinatrices « en résidence »

- Zep (Suisse), Matthieu Berthod (Sui), Tom Tirabosco (Sui), Pierre Wazem (Sui), Peggy Adam (France), Isabelle Pralong (Sui), Ambroise Hériter (Sui), Pierre Baumgart (Sui), Alex Baladi (Sui), Mirjana Farkas (Sui), Maurane Mazar (Fra), Cécile Koepfli (Sui), Aloys Lolo (Sui), Amélie Strobino (Sui), Frederick Peeters (Sui), Katharina Kreil (Sui), Anton Kannenmeyer (Afrique du Sud)



Fleur de Passion

Une histoire étonnante entre recyclage et destin… Pacifique

PAVILLON : suisse

Faits et chiffres

COQUE ET PONT :
Longueur hors tout : 33 m
Longueur de la coque : 24 m
Largeur maximale : 6,10 m
Tirant d'eau : 2,80 m
Structure : acier
Coque : chêne
Surface du pont : 120 m^2
Poids total : 100 tonnes

GRÉEMENT :
Type de voilure : aurique
Surface de voile : 380 m^2
Mât principal : 24 m
Mât d'artimon : 17 m
Beauprés : 8 m

EQUIPAGE :
1 skipper
1 bosco
1 mécanicien
1 intendant

CAPACITE
(Hors équipage) :
12 personnes en navigation
30 à la journée

LOGEMENT :
4 cabines triples
1 dortoir de 4-5 personnes

Des espaces de vie (l'intérieur du roof ci-dessus à gauche et au milieu)…

… et de travail (carré central, à droite).

Avec ses 33 mètres de long, *Fleur de Passion* est le plus grand voilier battant pavillon suisse.

Depuis la fin de sa restauration en 2009, il a sillonné la Méditerranée, la mer du Nord et la mer Baltique, a navigué jusqu'en mer Rouge et a effectué sous les couleurs de Pacifique une première transatlantique en 2013-2014.

Il a accueilli plus de 1700 personnes à son bord, de tous âges et de tous horizons.

Une histoire étonnante

Fleur de Passion avant *Fleur de Passion*

1941 : Construction dans les chantiers navals de Brême, le futur *Fleur de Passion* est alors un Kriegsfischkutter (KFK), bateau à moteur de la Marine de guerre allemande dévolu à des activités de défense côtière. Avec sa coque en bois sur structure en métal, il sert notamment à la pose et au balisage de champs de mines. Parfois camouflés en bateau de pêche, les KFK servent aussi au ravitaillement de sous-marins ou à des actions clandestines. La particularité des KFK était de pouvoir être gréé à la voile en cas de pénurie de pétrole.

1945 : Cédé à la France au titre des dommages de guerre; sert dans la Marine hexagonale comme bateau de servitude sous le nom de *Tréberon*. Termine sa carrière militaire en rade de Brest dans les années 1970.

1976 : Désarmé et vendu à un particulier qui le grée alors à la voile en ketch au terme d'un chantier de sept ans au Havre, le baptise *Fleur de Passion* et l'utilise en Méditerranée et dans l'Atlantique dans le cadre d'activités socio-éducatives, de réinsertion et scientifiques.

Plus de 6 ans de restauration
Les années Pacifique

2002 : L'Association Pacifique est fondée par un groupe de Genevois qui entreprennent de restaurer *Fleur de Passion* dans le but de prolonger sa vocation pacifique de plateforme d'accueil pour des projets scientifiques, socio-éducatifs et culturels. Le voilier, alors sous pavillon français, est rachetée en juin, démâtée puis remorquée à Marseille.

Début 2003, d'importants travaux commencent sur les quais du port autonome de la cité phocéenne, puis à Port Saint-Louis du Rhône, au termes desquels le voilier connait un nouveau printemps et débute à l'été 2009 une nouvelle vie sous pavillon suisse.

La Fondation Pacifique

Une passerelle entre les océans et le grand public

La Fondation Pacifique est une organisation suisse à but non-lucratif reconnue d'utilité publique basée à Genève. Elle a été créée en 2007 par une poignée d'hommes et de femmes épris de grand large et d'aventure, et mus par un puissant esprit d'entreprise placé au service de la collectivité. Depuis sa création, elle conçoit, organise et mène en mer à bord de son voilier *Fleur de Passion*, vieux gréement de 33 mètres, des expéditions thématiques mêlant programmes de recherche scientifique, projets culturels, socio-éducatifs et de sensibilisation à l'environnement. Elle a pour ambition de contribuer à une meilleure connaissance de l'impact humain sur les océans et d'inviter à la réflexion sur la place de l'homme sur la planète mer en permettant à tout un chacun d'embarquer comme équipier et de participer à l'expédition. Dans ce but, ses expéditions se déroulent dans un esprit multidisciplinaire et de partage de l'expérience, et s'accompagnent d'actions de communication à l'adresse du grand public, notamment aux escales.

Conseil de fondation:

Pietro Godenzi
Président
Membre fondateur
Skipper
Co-administrateur de Ecoservices SA

Samuel Gardaz
Vice-Président
Membre fondateur
Responsable des affaires publiques

Markus Kesseler
Membre fondateur
Trésorier
Ingénieur à l'Etat de Genève

Pascal Sottas
Membre fondateur
Co-fondateur et responsable du programme A2Mains

Marie Monteau
Membre fondatrice

Daniel Chambaz
Directeur de l'environnement à l'Etat de Genève

Vincent Maître
Avocat, député au Grand Conseil genevois

2008-2015 : retour sur sept saisons de navigation

2008 - *Fleur de Passion* participe au 50e Congrès mondial de l'Union internationale pour la conservation de la nature (UICN) à Barcelone dans le cadre d'un événement grand public regroupant plusieurs voiliers d'expédition.

2009 - Baptême de *Fleur de Passion* à Marseille en présence d'Albert Falco, ancien chef d'expédition de la *Calypso*, et première saison de navigation en Méditerranée en partenariat avec l'UICN et sous le patronage de l'UNESCO.

2010 - Navigation en Méditerranée, Atlantique, mer du Nord et Baltique:
- Mission au Maroc sur l'impact humain sur les océans en partenariat l'Université de Californie à Santa Barbara
- Observation et relevés dans différentes aires marines protégées
- Mission sur l'impact humain sur les océans avec le musée océanographique de Kiel
- Mission dans le sud de l'Angleterre sur les espèces invasives avec l'Université de Bangor au Pays de Galles
- Accueil de projets socio-éducatifs, de classes scolaires

2011 - Navigation en Méditerranée et mer Rouge:
- Mission avec le Musée océanographique allemand de Stralsund
- Mission sur l'impact humain sur les océan avec l'équipe de Ben Halpern
- Mission de modélisation 3D

2012 - Navigation en Méditerranée et Atlantique:
- Campagne de sensibilisation à l'environnement au Maroc
- Projet de sensibilisation à l'environnement « A la recherche du 6e continent » le long des côtes françaises
- Navigations socio-éducatives et de réinsertion

2013 - Navigation en Méditerranée et Atlantique, puis départ pour une transatlantique
- Mission sur l'impact humain sur les océans à Dakar avec l'ONG locale Oceanium
- Navigations socio-éducatives et de réinsertion

2014 - Traversée transatlantique, navigation dans les Caraïbes (Guadeloupe, Haïti, Bahamas), traversée retour jusqu'au Maroc, puis navigations en Méditerranée.

2015 - 13 avril, départ de *The Ocean Mapping Expedition* depuis Séville.

The Ocean Mapping Expedition

En partenariat avec

LAB

oceaneye

Association PACIFIQUE
Ensemble sur les océans

UNIVERSITÉ DE GENÈVE
FACULTY OF SCIENCE
Department F.-A. Forel for environmental and aquatic sciences

THE UNIVERSITY OF QUEENSLAND
AUSTRALIA

CORALWATCH

Avec le soutien de

Avec le soutien de la République et canton de Genève

AVEC · LE · SOUTIEN · DE · LA VILLE · DE · GENÈVE

Commune de Confignon

avec le soutien de la Ville du Grand-Saconnex

PREGNY-CHAMBESY

Commune de Plan-les-Ouates

AUGUSTA energy

FONDATION HELENE & VICTOR BARBOUR

FMC Fondation Meyrinoise du Casino

CHAÎNE DU BONHEUR
LA SUISSE SOLIDAIRE

ECOSERVICES
INGENIERIE ENVIRONNEMENT SECURITÉ

ECOSOR
TRAITEMENT DE TERRES POLLUEES

GESA

NORTH SAILS

Fondation Pacifique
9bis, rue de Veyrier, 1227 Carouge - Suisse
www.fondationpacifique.ch
www.omexpedition.ch

Contacts:
Pietro Godenzi
Président, membre fondateur
pietro@pacifique.ch / +41 79 204 85 60

Samuel Gardaz
Vice-président, membre fondateur
samuel@pacifique.ch / +41 76 563 65 43

Coordonnées bancaires:
Titulaire: Fondation Pacifique
Etablissement: Crédit Suisse
Compte en francs suisses:
IBAN : CH47 0483 5088 0930 7100 0
BIC / SWIFT : CRESCHZZ80A
Compte en euros:
IBAN: CH83 0483 5088 0930 7200 1